

конкурсное задание

VI Открытого регионального чемпионата Свердловской области «Молодые профессионалы» по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

(Екатеринбург, февраль 2018г.)

Согласовано:

Менеджер компетенции

Жигульский А.А.

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

- 1. Введение
- 2. Формы участия в конкурсе
- 3. Задание для конкурса
- 4. Модули задания и необходимое время
- 5. Критерии оценки
- 6. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 18 ч.

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Название и описание профессиональной компетенции.
- 1.1.1 Название профессиональной компетенции: «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».
- 1.1.2. Описание профессиональной компетенции. Компетенция включает знания по следующим основным автомобильным узлам и агрегатам:
 - Система управления двигателем (компрессионное зажигание/ искровое зажигание)
 - Подвеска и рулевое управление
 - Электрические и электронные системы
 - Ремонт двигателя
 - Ремонт КПП
 - Системы торможения и курсовой стабильности
 - 1.2. Область применения
- 1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием.
 - 1.3. Сопроводительная документация
- 1.3.1. Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:
- «WorldSkills Russia», Техническое описание «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»;
 - «WorldSkills Russia», Правила проведения чемпионата;
- Принимающая сторона Правила техники безопасности и санитарные нормы.

2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

3. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Участник должен самостоятельно выполнить модули, выбранные из подраздела 2.3.2 Технического описания компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Каждый номинально трехчасовой модуль может состоять из одной или нескольких частей, содержащихся в этом разделе;

Каждый модуль включает в себя:

- Описание задания;
- Инструкция для участника по прохождению задания;
- Листок отчета участника (при необходимости);
- Инструкции для руководителя конкурсного участка.

4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1

| № п/п | Наименование модуля | Рабочее время | Время на задание |
|----------|--|---------------|---------------------|
| 1 | Системы управления двигателем | C1,C2,C3 | 3ч. |
| 2 | Системы рулевого управления и подвески | C1,C2,C3 | 3ч. |
| 3 | Электрические системы | C1,C2,C3 | 3ч. |
| 4 | Механика двигателя | C1,C2,C3 | 3ч. |
| 5 | Коробка передач | C1,C2,C3 | 3ч. |
| 6 | Системы торможения | C1,C2,C3 | 3ч. |

Модуль 1. «А» СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Конкурсанту необходимо:

- 1. Запустить двигатель.
- 2. Провести диагностику электронной системы управления двигателем автомобиля.
- 3. Определить неисправности и устранить.
- 4. Выполнить необходимые настройки и измерения.

Результаты записать в лист учёта.

Автомобили: PEHO-ЛОГАН X7LLSRB2HBH416055

Модуль 2. «В» СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ

Конкурсанту необходимо:

- 1. Провести диагностику рулевого управления и подвески автомобиля.
- 2. Определить и устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения.
- 3. Провести сборку, привести системы в рабочее состояние.
- 4. Выполнить операцию «сход-развал». Результаты записать в лист учёта.

Автомобили: ВАЗ-21093 ХТА21093020028617

Модуль 3. «С» ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ (общая схема)

Конкурсанту необходимо:

- 1. Провести диагностику электрооборудования автомобиля.
- 2. Определить неисправности и устранить.

Результаты записать в лист учёта.

Автомобили: РЕНО ЛОГАН X7LLSRAAH8H195239

Модуль 4. «D» КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конкурсанту необходимо:

- 1. Провести разборку МКПП, провести диагностику, определить неисправности.
- 2. Провести необходимые измерения, устранить неисправности. 3). Провести сборку МКПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

МКПП: ВАЗ-2108

Модуль 5. «Е» МЕХАНИКА ДВИГАТЕЛЯ

Конкурсанту необходимо:

- 1). Перед разборкой провести испытания, разборку двигателя, диагностику, определить неисправности.
- 2). Устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки.

3). Провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

Двигатель: TOYOTA 1NZ-FE

Модуль 6. «G» СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ

Конкурсанту необходимо:

- 1. Провести диагностику тормозной системы автомобиля, определить неисправности.
- 2. Устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения.
- 3. Провести сборку тормозной системы, привести систему в рабочее состояние. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

Автомобиль: ВАЗ-2107

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2

| Раздел | Критерий | Оценки | | |
|---------|--|-----------------------------------|-------------|-------|
| | | Субъективная (если это применимо) | Объективная | Общая |
| A | Системы управления двигателем | 0 | 16,7 | 16,7 |
| В | Системы рулевого управления и подвески | 0 | 16,7 | 16,7 |
| C | Электрические системы | 0 | 16,7 | 16,7 |
| D | Коробка передач | 0 | 16,7 | 16.7 |
| Е | Механика двигателя | 0 | 16,7 | 16,7 |
| G | Системы торможения | 0 | 16,5 | 16,5 |
| Итого = | | 0 | 100 | 100 |

Субъективные оценки - Не применимо.

6. НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Задания в модулях «А» и «С» не повторяются.

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

Задание считается выполненым, если все пять модулей сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На всех рабочих местах будут установлены компьютеры, в которых будут заложены технологические карты (электросхемы автомобиля, блоки управления автомобилем, разборка – сборка КПП, двигателя и т. д).

Часть информации может быть представлена на английском языке.

После выполнения задания конкурсант должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата.

Конкурсанты не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

Эксперты не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки к работе на площадке не допускаются.