

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГАПОУ СО "ЕАДК"



Г.В. Попова

22.02.2017г.

ПОЛОЖЕНИЕ

Областного чемпионата по автомобильному многоборью среди обучающихся профессиональных образовательных учреждений, подведомственных Министерству общего и профессионального образования Свердловской области

1. Общие положения.

1.1. Цели и задачи проведения Областного чемпионата по автомобильному многоборью среди студентов профессиональных образовательных учреждений (далее Чемпионат):

- пропаганда молодежного автомобильного движения в Свердловской области;
- профилактика дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление участниками Чемпионата знаний ПДД, способов оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- пропаганда среди молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
- привлечение внимания юношества к техническим видам спорта как к форме проведения досуга;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

1.2. Организация Чемпионата.

Чемпионат проводится:

- Министерством общего и профессионального образования Свердловской области;
- Ресурсным центром в области автомобильного транспорта и дорожного строительства ГАПОУ СО «Екатеринбургский автомобильно-дорожный колледж».

1.3. Чемпионат является открытым лично-командным соревнованием по автомобильному многоборью. Победитель Чемпионата представляет Свердловскую область на Всероссийском чемпионате по автомобильному многоборью среди учащихся юношеских автошкол.

1.4. Чемпионат проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ), гл. IX «Транспортные средства», гл. X «Официальные лица-судьи», гл. XI «Пенализация, штрафы, дисквалификация», гл. XIII «Протесты»;
- положение о Всероссийском чемпионате по автомобильному многоборью среди учащихся юношеских автошкол;
- правилами дорожного движения Российской Федерации;
- настоящим Положением и Приложениями к нему.

1.5. Срок проведения чемпионата 23 марта 2017 года.

1.6. Место проведения Областного чемпионата ГАПОУ СО «Екатеринбургский автомобильно-дорожный колледж» г.Екатеринбург пр. Ленина 91, автодром по адресу: г.Екатеринбург ул. Норильская-Промышленный проезд.

2. Дисциплины, входящие в состав Чемпионата.

Соревнования проводятся по следующим дисциплинам:

- «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД).

- «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению.
- «Фигурное вождение автомобиля» – индивидуальное фигурное вождение автомобиля на специально оборудованной препятствиями площадке.

Личный результат каждого участника идет в зачет результата команды, за которую он заявлен.

3. Участники Чемпионата.

3.1. От одного образовательного учреждения – 1 команда.

3.2. В состав команды входят 4 участника. Возраст участников как личного, так и командного зачетов не моложе 14-ти и не старше 17 лет включительно. Возраст участника определяется на дату окончания соревнования. При этом участник может входить только в состав одной команды и выступать только от заявившего его образовательного учреждения.

3.3. Каждое образовательное учреждение делегирует на Чемпионат одного сопровождающего. Данные сопровождающих вносятся в заявочную форму и заверяются вместе с заявкой печатью направляющей организации. В компетенцию сопровождающего входят: ответственность за жизнь и здоровье участников в течение всего срока пребывания на соревнованиях в соответствии с расписанием, осуществление связи между участником (участниками) и Судейской Коллегией, прохождение Административных и Технических Проверок, подача протестов, ответственность за предстартовую подготовку автомобиля, на котором выступают представляемые им участники, за подготовку участников к соревнованиям, контроль за соблюдением представляемыми участниками пунктов настоящего Положения, требований безопасности в течение всего времени пребывания на территории проведения Чемпионата и их поведением и решение иных возникающих вопросов.

3.4. Участники, принимающие участие в Чемпионате, должны обладать знаниями Правил дорожного движения Российской Федерации, знать способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и владеть навыками управления транспортным средством категории «В» на закрытых площадках. Главный судья соревнований имеет право отстранить от участия в этапе Чемпионата, связанном с управлением автомобилем, участника, чей уровень подготовки не соответствует уровню соревнования и угрожает безопасности других участников и (или) зрителей. В этом случае результат отстраненного участника аннулируется, а другие участники команды выступают в личном зачете.

3.5. Перед стартом Чемпионата Организатором проводится медицинский осмотр участников, но не позднее, чем за 2 часа до начала старта.

3.6. Взаимодействие участников (команд) с Организатором Чемпионата, официальными лицами и судейской коллегией осуществляется только через сопровождающего.

3.7. Выступление участников соревнований поочередное в соответствии с жеребьевкой.

3.8. Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать участников на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается. Указанные действия приравниваются к запрещенной посторонней помощи. Участник, воспользовавшийся посторонней помощью, или в отношении которого были зафиксированы подобные действия, исключается из соревнований, его результат аннулируется. В случае фиксации посторонней помощи со стороны сопровождающего, команда этого сопровождающего исключается из зачета.

4. Автомобили.

4.1. Соревнования проводятся на автомобилях Организатора.

4.2. Для участия в Чемпионате Организатор предоставляет автомобили Рено Логан заводской комплектации, соответствующие требованиям ПДД РФ.

4.3. Автомобили укомплектованы шинами и дисками, рекомендованными заводом-изготовителем для данной модели автомобиля в соответствии с сезоном и глубиной протектора не менее 1,6 мм (в соответствии с ПДД РФ). Запрещается установка шин с разным рисунком протектора на одну ось, либо не соответствующих по нагрузочным характеристикам типу данного транспортного средства.

4.5. Каждый автомобиль, участвующий в соревновании, должен быть представлен полностью укомплектованным (знак аварийной остановки, огнетушитель, аптечка) им подготовленным к старту.

4.6. В случае поломки автомобиля по вине участника он исключается из зачета и его результат аннулируется, в случае поломки автомобиля не по вине участника предоставляется другой

автомобиль Организатора. Определение виновности участника в поломке автомобиля находится в компетенции Главного судьи. Имитация участником поломки автомобиля как в процессе подготовки к старту, так и во время выполнения зачетной попытки, рассматривается, как неспортивное поведение, и участник, допустивший подобное поведение, безусловно отстраняется от участия в соревнованиях, его результат аннулируется, остальные участники команды получают результат только в личном зачете, и будет проинформирована об инциденте в письменной форме.

5. Ознакомление с трассами Чемпионата. Тренировки.

Вариант схемы и порядка прохождения трассы соревнований на этапе «Фигурное вождение автомобиля», определяется Организатором и публикуется на официальном сайте Организатора не позднее, чем за 14 дней до даты начала Чемпионата. Участникам Чемпионата, прошедшим регистрацию и административные проверки предоставляется возможность тренировочного заезда в соответствии с программой соревнований. Порядок старта на каждый этап определяется стартовой ведомостью, формируемой Организатором на основании итогов прохождения регистрации, и общей жеребьевкой команд (п.8.6 настоящего Положения).

6. Описание заданий этапов Чемпионата. Пенализация.

Описание заданий Чемпионата, порядок их выполнения, пенализация приведены в Приложениях № 1, 2, 3 к настоящему Положению.

7. Определение результатов. Награждение. Призы.

7.1. Результатом участника в личном зачете является арифметическая сумма очков, набранных им по итогам выполнения заданий всех этапов Чемпионата в соответствии с Приложением № 4. Лучшим считается участник, набравший наименьшую сумму очков. Призовыми считаются первые 3 места.

7.2. Результатом команды является арифметическая сумма очков, полученная путем сложения результатов ее участников.

Например:

Этап «Знатоки ПДД» 1-ый участник занял 5 место и получает 5 очков, 2-ой участник занимает 6 место – 6 очков. Итого команда получает 11 очков на данном этапе.

Этап «Знание основ оказания первой помощи» 1-ый участник занимает 1 место и получает 1 очко, 2-ой участник занимает 3 место – 3 очка. Итого команда получает 4 очка.

Этап «Фигурное вождение автомобиля» 1-ый участник занимает на данном этапе 4 место и получает 4 очка, 2-ой участник занимает 2 место – 2 очка. Итого команда получает 6 очков на данном этапе.

В абсолютном зачете по результатам 3-х этапов команда наберет следующую сумму очков: $11+4+6=21$ очко.

При равенстве командных результатов первой считается команда, набравшая меньше очков на этапе «Знатоки ПДД», при новом равенстве – на этапе «Фигурное вождение автомобиля», при новом равенстве – на этапе «Знание основ оказания первой помощи».

В случае нового равенства места делятся. Командные результаты на каждом этапе определяются аналогично общему результату команды. Призовыми считаются первые 3 места.

7.3. Участники личного зачета, а также команды, занявшие призовые места, награждаются дипломами Организатора и памятными призами 25.05.2017г. на Молодежном форуме «Мы – за безопасность на дорогах».

7.4. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить дополнительные призовые номинации.

8. Заявки. Регистрация. Административные проверки (АП).

8.1. Заявками на участие являются заполненные надлежащим образом специальные заявочные формы, оригиналы которых должны быть предъявлены на АП.

8.2. Заявки заверяются подписью и печатью руководителя командирующей организации.

8.3. Для допуска к участию в Чемпионате сопровождающий на Административных проверках должен предъявить оригиналы следующих документов:

- полностью заполненные заявочные формы на каждого участника и командную заявку (если заявляется команда) Приложение № 5;

- документ, удостоверяющий личность участника;
- документ о медицинском допуске к участию в автомобильных соревнованиях, выданный медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до начала соревнований, заверенный личной печатью медицинского работника (на каждого участника отдельно, в том что участник здоров и может принять участие в соревновании);
- разрешение от обоих родителей на участие в данном соревновании (в случае неполной семьи - от родителя или опекуна, с которым проживает участник);
- при отсутствии любого из документов, предусмотренных пунктом 8.3. данного Положения участник (или команда) не допускается к участию в Чемпионате.
- документы, заполненные не по форме, или не полностью, приравниваются к отсутствующим.

8.4. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, участники обязуются подчиняться Спортивному Кодексу РАФ и требованиям настоящего Положения. Участник, подписав заявку на участие в Чемпионате и пройдя Административный Контроль, тем самым подтверждает, что он:

- принимает условия проведения Чемпионата;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время Чемпионата самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;
- принимает на себя весь возможный риск и ответственность за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время Чемпионата самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу.

8.5. Заявочная форма опубликована в Приложении № 5 к настоящему Положению.

8.6. После прохождения административных проверок для обеспечения равномерности прохождения этапов Чемпионата среди участников проводится распределение по подгруппам путем жеребьевки.

8.7. Предварительные заявки направляются в Ресурсный центр РПО СО АТ и ДС по электронному адресу: rceadk@mail.ru

9. Финансирование Чемпионата.

Финансирование проведения Чемпионата, формирование призового фонда, организация культурно-массовых мероприятий, питание участников осуществляется за счет средств Организатора. Расходы, связанные с прибытием к месту проведения соревнований и возвращением команд в места постоянного проживания, а также проживание Участников и Сопровождающих обеспечиваются командирующей стороной.

10. Изменение, дополнение, применение и толкование Положения.

10.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Положение изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на сайте Организатора Чемпионата. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Чемпионата, Чемпионат переносится на дату, определяемую Организатором.

10.2. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Положения и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Организатора Чемпионата.

10.3. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое участником или его сопровождающим, рассматривается Организатором Чемпионата, который вправе вынести любое взыскание в соответствии со своими полномочиями.

11. Протесты и апелляции.

11.1. Порядок подачи и рассмотрения заявлений и протестов определен главой XII СК РАФ.

11.2. Каждое заявление или протест должно быть подано руководителю Чемпионата в письменной форме с указанием, какие пункты Правил и настоящего Положения нарушены. Коллективные заявления и протесты не рассматриваются.

11.3. После окончания каждого этапа участник или его сопровождающий обязан расписаться в протоколе этапа, подтвердив согласие с результатом заезда. Позже этот вопрос больше не рассматривается.

11.4. Судьи Чемпионата любых рангов на этапах, следящие за выполнением условий этапа Чемпионата, в том числе за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности выполнения этапов конкретным спортсменом не принимаются.

11.5. Подача и рассмотрение апелляций регулируется главой XIII СК РАФ.

12. Безопасность.

12.1. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников, обслуживающего персонала во время проведения Чемпионата.

12.2. На всех этапах Чемпионата должны быть организованы специальные зрительские зоны, исключающие контакт выступающего на этапе участника с зрителями, представителями команд и другими участниками. Присутствие сопровождающего команды вне указанных зон приравнивается к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с п. 3.8 настоящего Положения.

12.3. Курение или использование открытого огня в местах проведения этапов запрещается. Нарушение этого требования участником влечет за собой исключение из зачета, представителем – исключение команды из зачета, зрителем – удалением из зрительской зоны.

12.3. При проведении Практического этапа Чемпионата на закрытой площадке должен присутствовать медицинский работник с набором препаратов и медицинских инструментов для оказания, при необходимости, первой медицинской помощи и представитель МЧС. Въезд на трассу должен быть свободен.

Судейские посты располагаются на трассе этапа «Классика» в соответствии с требованиями к проведению автомобильных соревнований РАФ.

12.4. Официальные лица и судьи, принимающие участие в Чемпионате, проходят обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.

12.5. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии.

12.6. Ответственность за безопасность проведения Чемпионата, в соответствии с СК РАФ, несет Организатор соревнований.

Описание этапов Чемпионата

Первый этап – «Знатоки правил дорожного движения»:

Теоретический этап Чемпионата. Данный этап проводится с целью проверки теоретических знаний участников. При его проведении проверяется знание:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Форма проведения этапа – индивидуальная. Метод проведения – письменный контроль знаний. Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» и утвержденных ГУОБДД МВД России.

Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно.

Ответы на вопросы заносятся участником в специальный бланк. Контрольное время – 10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается, вопросы, оставшиеся без ответа, исправления, ответы занесенные в бланк не на свое место, считаются как ошибки. После ответа на все вопросы билета судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является участник (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. В случае равенства результатов более высокое место занимает участник (команда), допустившая меньшее количество ошибок при выполнении задания.

Второй этап «Знание основ оказания первой помощи»:

Участник выполняет задания согласно выбранным билетам. 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы составлены по следующим темам:

- оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке;
- виды транспортировки пострадавших.

Ответы на вопросы заносятся участником в специальный бланк. Контрольное время – 5 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается, вопросы, оставшиеся без ответа, исправления, ответы занесенные в бланк не на свое место, считаются как ошибки. После ответа на все вопросы билета судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является участник (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. В случае равенства результатов более высокое место занимает Участник (команда), допустившая меньшее количество ошибок при выполнении задания.

Третий этап «Фигурное вождение автомобиля»:

Практический этап Чемпионата.

Соревнование проходит по варианту А (со штрафными баллами). Участник должен проехать специально размеченную дистанцию в соответствии со схемой движения и выполнить все упражнения в нужной очередности и в соответствии с правилами.

Неисправленное нарушение схемы движения, нарушение правил выполнения упражнений, сбивание ограничителей, нарушение требований безопасности пенализируется. Победитель определяется по наименьшей сумме времени, затраченного на прохождение трассы и полученной пенализации из расчета 1 сек = 1 штрафное очко. В случае равенства результатов более высокое место занимает участник (команда), получившая меньшую пенализацию при выполнении упражнений.

Этап проводится в один заезд. Старт дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта шириной не менее 15 сантиметров. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии. Участник устанавливает автомобиль на линию старта по команде главного судьи на этапе. Двигатель установленного на линию старта автомобиля запущен, участник находится в автомобиле, ремень безопасности застегнут. После подтверждения участника к готовности принять старт и вплоть до подачи стартовой команды автомобиль не должен начинать движение в направлении трассы, любое такое движение автомобиля считается фальстартом и пенализируется. Определение фальстарта является в компетенции судьи старта. Способ подачи стартовой команды доводится до участников не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «Стоп-линия». Участник на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Открытие дверцы автомобиля на трассе недопустимо и, в случае преднамеренности, водитель получает пенализацию. После подтверждения участником своей готовности автомобиль не должен перемещаться вперед (до команды «Старт»). Водитель, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) участник должен имитировать выполнение упражнения. Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе, а пенализация суммируется.

Подтверждение судьями на трассе правильности выполнения упражнений или ошибок при выполнении упражнений не производится. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры (если это не обусловлено схемой движения по трассе), даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитываются, однако, касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием. Разрешается складывать правое зеркало заднего вида. Организатором устанавливается максимальное контрольное время выполнения этапа, которое публикуется на сайте Организатора одновременно с публикацией схемы трассы.

Описание фигур этапа «Фигурное вождение автомобиля»

(«Классика»)

1. Фигура «**Эстафета**» выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1 - «снять кольцо», 2 - «повесить кольцо» - см. схему трассы (Приложение 2.1, 2.2). Упражнение «Эстафета (снять кольцо)» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на тот же кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или участник уронил кольцо при его съеме, при выполнении упражнений участник имитирует снятие, одевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено Водителем при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений.

2. Фигура «**Змейка**» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Участник должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» делится на 2 упражнения: 1 - «Змейка передним ходом», 2 - «Змейка задним ходом». При этом при выполнении упражнения «Змейка передним ходом» **первый и последний ограничители должны оказаться со стороны левого борта автомобиля**, а на «Змейке задним ходом» **первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля**.

Размеры фигуры: Расстояние между ограничителями $D=6,05$ м

3. Фигура «**Крест**» является упрощенным аналогом фигуры «круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 упражнения: 1 - «Крест передним ходом», 2 - «Крест задним ходом». При выполнении упражнения «Крест передним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через пять ворот.

Размеры фигуры:

Радиус внешнего круга $R = 6,31$ м Для автомобиля Рено Логан = 6,63 м

Радиус внутреннего круга $r = 3,20$ м Для автомобиля Рено Логан = 3,33 м

4. Фигура «**Стоянка**» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» - прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

для автомобиля Рено Логан:

$D=6,72$ м $Ш=2,20$ м

5. Фигура «**Бокс**» - прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Фигура «Бокс» делится на 2 упражнения: 1- «Бокс передним ходом», 2 - «Бокс задним ходом».

Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры:

для автомобиля Рено Логан:

Д- 4,62 м Ш = 2,09 м

6. Фигура «Габаритный коридор» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры

для автомобиля Рено Логан:

Д= 2,42 м Ш= 1,85 м

7. Заключительным упражнением является упражнение «Стоп-линия». Это упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юз» достиг стоп-линий и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. В 1 метре перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки. Временем финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что участник находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля участник не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

Таблица пенализации

№ п/п	Нарушение	Штраф (очки)	Отказ в старте	Исключение из соревнований	Иное
1	Не прохождение административных проверок, отсутствие необходимых или должным образом оформленных документов		(руководитель соревнования, спортивный комиссар)		
2	Неисправность автомобиля, возникшая по вине водителя			(руководитель соревнования, спортивный комиссар)	
3	Нарушение требований безопасности в ходе соревнований, требований судей, неспортивное поведение, посторонняя помощь			(руководитель соревнований)	
4	Выявленная в ходе соревнований неисправность, влияющая на безопасность, возникшая не по вине водителя				Перезаезд (руководитель соревнований)
5	Тренировка на трассе в сроки проведения Чемпионата		(спортивный комиссар)		
6	Неправильный ответ на вопрос этапа «Знатоки ПДД», «Основы оказания первой доврачебной помощи»	1			
9	Использование справочного материала, посторонней помощи на этапе «Знатоки ПДД», «Основы оказания первой доврачебной помощи»			(руководитель соревнований)	
10	Фальстарт	5			
11	Неисправленное нарушение дистанции этапа «Классика»	Худший результат, показанный участниками + 30			
12	Невыполнение (неполное выполнение) фигуры «бокс», «стоянка»	20			
13	Сбитые (сдвинутые) ограничители, стойки, в том числе и в фигурах, которые в данный момент не выполняются	По 5 за каждый			
14	Касание ограничителей в фигуре «Ворота»	По 5 за каждое			
15	Упавшее (не повешенное) кольцо в фигуре «Эстафета»	10			
16	Нарушение условий финиша	10			
17	Проезд по территории фигуры, которая в данный момент не выполняется	10			
18	Преднамеренное открывание дверцы	20			
19	Возобновление движения после финиша без разрешения судьи	20			
20	Игнорирование фигуры	100			

Порядок начисления очков на этапах

ПДД		Классика		Медицина	
Место	очки	Место	очки	Место	очки
1.	1.	1.	1.	1.	1.
2.	2.	2.	2.	2.	2.
3.	3.	3.	3.	3.	3.
4.	4.	4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.	9.	9.
10.	10.	10.	10.	10.	10.
11.	11.	11.	11.	11.	11.
12.	12.	12.	12.	12.	12.
13.	13.	13.	13.	13.	13.
14.	14.	14.	14.	14.	14.
15.	15.	15.	15.	15.	15.
16.	16.	16.	16.	16.	16.
17.	17.	17.	17.	17.	17.
18.	18.	18.	18.	18.	18.
19.	19.	19.	19.	19.	19.
20.	20.	20.	20.	20.	20.
21.	21.	21.	21.	21.	21.
22.	22.	22.	22.	22.	22.
23.	23.	23.	23.	23.	23.
24.	24.	24.	24.	24.	24.
25.	25.	25.	25.	25.	25.
26.	26.	26.	26.	26.	26.
27.	27.	27.	27.	27.	27.
28.	28.	28.	28.	28.	28.
29.	29.	29.	29.	29.	29.
30.	30.	30.	30.	30.	30.
31.	31.	31.	31.	31.	31.
32.	32.	32.	32.	32.	32.
33.	33.	33.	33.	33.	33.
34.	34.	34.	34.	34.	34.
35.	35.	35.	35.	35.	35.
36.	36.	36.	36.	36.	36.
37.	37.	37.	37.	37.	37.
38.	38.	38.	38.	38.	38.
39.	39.	39.	39.	39.	39.
40.*	40.	40.	40.	40.	40.

**Заявка на участие
в Областном чемпионате по автомобильному многоборью**

Наименование ПОО					
Контактная информация		телефон		Электронная почта	
Данные участников					
1	Фамилия				
	Имя				
	Гражданство				
	Дата рождения		Дополнительные сведения (заполняется при желании)		
	число	месяц	год	№ п/п	Наименование соревнований
					Результат
2	Фамилия				
	Имя				
	Гражданство				
	Дата рождения		Дополнительные сведения (заполняется при желании)		
	число	месяц	год	№ п/п	Наименование соревнований
					Результат
3	Фамилия				
	Имя				
	Гражданство				
	Дата рождения		Дополнительные сведения (заполняется при желании)		
	число	месяц	год	№ п/п	Наименование соревнований
					Результат
4	Фамилия				
	Имя				
	Гражданство				
	Дата рождения		Дополнительные сведения (заполняется при желании)		
	число	месяц	год	№ п/п	Наименование соревнований
					Результат
Сопровождающий ФИО (полностью), номер сотового телефона					
Дата заполнения заявки					
Фамилия И.О, подпись заявителя					

