

ПОЛОЖЕНИЕ

Всероссийского чемпионата по автомобильному многоборью среди учащихся юношеских автомобильных школ

1. Общие положения.

1.1. Цели и задачи проведения Чемпионата:

- пропаганда деятельности детских юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений, развитие сети ДЮАШ и молодежного автомобильного движения в России;
- профилактика дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование положительного общественного мнения о сотрудниках полиции;
- закрепление участниками Чемпионата знаний ПДД, способов оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- пропаганда среди детей, подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
- привлечение внимания юношества к техническим видам спорта как к форме проведения досуга;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

1.2. Организация Чемпионата.

Чемпионат Российской Федерации по автомобильному многоборью среди учащихся юношеских автомобильных школ (далее – Чемпионат) проводится:

- Минобрнауки России,
- ГУОБДД МВД России,
- Российской автомобильной федерацией,

1.3. Чемпионат является открытым лично-командным соревнованием Российской Федерации по автомобильному многоборью.

1.4. Чемпионат проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ), гл. IX «Транспортные средства», гл. X «Официальные лица-судьи», гл. XI «Пенализация, штрафы, дисквалификация», гл. XIII «Протесты»;
- правила организации и проведения соревнований по автмногоборью, утвержденные Советом РАФ по спорту (ПАМ – 14);
- правилами дорожного движения Российской Федерации;
- настоящим Положением и Приложениями к нему.

1.5. Чемпионат проводится в ежегодно, срок проведения не менее трех дней.

2. Дисциплины, входящие в состав Чемпионата.

Соревнования проводятся по следующим дисциплинам:

- «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД).
- «**Знание основ оказания первой помощи**» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению.
- «**Фигурное вождение автомобиля**» – индивидуальное фигурное вождение автомобиля на специально оборудованной препятствиями площадке.

Личный результат каждого участника идет в зачет результата команды, за которую он заявлен.

3. Участники Чемпионата. Водители. Команды.

- 3.1. Количество команд от каждого субъекта Российской Федерации – не более 2, за исключением Москвы, Московской области, и Санкт-Петербурга – не более 3. Кроме того, каждый субъект РФ имеет право выставить в дополнение к команде не более 5-ти водителей для участия только в личном зачете. Организатор оставляет за собой право изменить количество команд от субъектов РФ по предварительному согласованию, а также ограничить максимальное количество водителей-участников Чемпионата.
- 3.2. Каждый субъект РФ делегирует на Чемпионат одного сопровождающего (при количестве участников до 4-х человек) или не более двух сопровождающих (при количестве участников более 4-х человек). Данные сопровождающих вносятся в заявочную форму и заверяются вместе с заявкой печатью направляющей организации. В компетенцию сопровождающего входят: ответственность за жизнь и здоровье участников в течение всего срока пребывания на соревнованиях в соответствии с расписанием, осуществление связи между участником (участниками) и Судейской Коллегией, прохождение Административных и Технических Проверок, подача протестов, ответственность за предстартовую подготовку автомобиля, на котором выступают представляемые им участники, за подготовку участников к соревнованиям, контроль за соблюдением представляемыми участниками пунктов настоящего Положения, требований безопасности в течение всего времени пребывания на территории проведения Чемпионата и их поведением и решение иных возникающих вопросов.
- 3.3. В состав команды входят 3 участника. Возраст участников как личного, так и командного зачетов не моложе 14-ти и не старше 17 лет включительно. Возраст участника определяется на дату окончания соревнования. При этом один участник может входить только в состав одной команды и выступать только от заявившего его субъекта РФ, и только на одном автомобиле (в том числе и участники личного зачета).
- 3.4. Участники, принимающие участие в Чемпионате, должны обладать знаниями Правил дорожного движения Российской Федерации, знать способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и владеть навыками управления транспортным средством категории «В» на закрытых площадках. Главный судья соревнований имеет право отстранить от участия в этапе Чемпионата, связанном с управлением автомобиля, участника, чей уровень подготовки не соответствует уровню соревнования и угрожает безопасности других участников и (или) зрителей. В этом случае результат отстраненного участника аннулируется, а другие участники команды выступают в личном зачете.
- 3.5. Перед стартом Чемпионата Организатором проводится медицинский осмотр участников, но не позднее, чем за 2 часа до начала старта.
- 3.6. Взаимодействие участников (команд) с Организатором Чемпионата, официальными лицами и судейской коллегией осуществляется только через сопровождающего.
- 3.7. Разрешается поочередное выступление в Чемпионате нескольких участников на одном автомобиле, при этом ответственность за своевременную замену стартовых номеров полностью возлагается на участников.
- 3.8. Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать участников на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается. Указанные действия приравниваются к запрещенной посторонней помощи. Участник, воспользовавшийся посторонней помощью, или в отношении которого были зафиксированы подобные действия, исключается из соревнований, его результат аннулируется. В случае фиксации посторонней помощи со стороны сопровождающего, команда этого сопровождающего исключается из зачета.

4. Автомобили.

- 4.1. Соревнования проводятся на автомобилях Организатора.
- 4.2. Для участия в Чемпионате Организатор предоставляет серийные легковые автомобили категории «В» Российского или иностранного производства заводской комплектации, имеющие привод на одну ось, оборудованные гидравлическим (электрическим) усилителем рулевого управления и соответствующие требованиям ПДД РФ. По длине и ширине (максимально выступающие части) автомобиля в соответствии с паспортом завода-изготовителя относятся к зачетной группе «миди» (ПАМ 14):
длина свыше 4,0 м до 4,3 м включительно, ширина свыше 1,9 м до 2,0 м включительно
При определении габаритных размеров используются данные завода-изготовителя для данной модели в соответствующей комплектации, установленные дополнительные приспособления, например, прицепное устройство (фаркоп) не могут повлиять на перевод автомобиля в следующую зачетную группу за счет увеличения длины
Марка и модель автомобиля, предоставляемого для выступления участников публикуются одновременно со схемой трассы (п.5 настоящего Положения).
- 4.3. Другие характеристики заявляемых автомобилей не принимаются во внимание.
- 4.4. Автомобили должны быть укомплектованы шинами и дисками, рекомендованными заводом-изготовителем для данной модели автомобиля в соответствии с сезоном и иметь сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесенные на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура RST или символ E в круге). Не допускается применение для движения по трассе колес-«докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм (в соответствии с ПДД РФ), либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка шин с разным рисунком протектора на одну ось, либо не соответствующих по нагрузочным характеристикам типу данного транспортного средства.
- 4.5. Каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании, в соответствии с расписанием, должен быть представлен полностью укомплектованным и подготовленным к старту, с нанесенной рекламой Организатора. Кроме того, на борту должны находиться и быть надежно закреплены укомплектованная и действующая аптечка доврачебной помощи, знак аварийной остановки и действующий огнетушитель массой заряда не менее 2 кг, предназначенный для тушения горюче-смазочных материалов и электрических сетей, находящихся под напряжением (при наличии специально отведенных для этих целей мест. Разрешается перед стартом убирать из автомобиля огнетушитель, знак аварийной остановки и аптечку).
- 4.6. В случае поломки автомобиля по вине участника он исключается из зачета и его результат аннулируется, в случае поломки автомобиля не по вине участника предоставляется другой автомобиль Организатора. Определение виновности участника в поломке автомобиля находится в компетенции главного судьи. Имитация участником поломки автомобиля как в процессе подготовки к старту, так и во время выполнения зачетной попытки, рассматривается, как неспортивное поведение, и участник, допустивший подобное поведение, безусловно отстраняется от участия в соревнованиях, его результат аннулируется, остальные участники команды получают результат только в личном зачете, и будет проинформирована об инциденте в письменной форме.

5. Ознакомление с трассами Чемпионата. Тренировки.

Вариант схемы и порядка прохождения трассы соревнований на этапе «Фигурное вождение автомобиля», определяется Организатором и публикуется на официальном сайте Организатора не позднее, чем за 14 дней до даты начала Чемпионата. Участникам

Чемпионата, прошедшим регистрацию и административные проверки предоставляется возможность тренировочных заездов в соответствии с программой соревнований. Заезды не могут проводиться по трассе, подготовленной для проведения Чемпионата. Ознакомление с трассой Чемпионата производится в форме пешего прохода. Любое несанкционированное Организатором движение автомобилей участников по трассе в сроки проведения Чемпионата расценивается как запрещенная тренировка и лица, допустившие подобное нарушение, будут безусловно исключены из соревнований. Порядок старта на каждый этап определяется стартовой ведомостью, формируемой Организатором на основании итогов прохождения регистрации, и общей жеребьевкой команд (п.8.6 настоящего Положения).

6. Описание заданий этапов Чемпионата. Пенализация.

Описание заданий Чемпионата, порядок их выполнения, пенализация приведены в **Приложениях № 1, 2, 3** к настоящему Положению.

7. Определение результатов. Награждение. Призы.

7.1. Результатом участника в личном зачете является арифметическая сумма очков, набранных им по итогам выполнения заданий всех этапов Чемпионата в соответствии с **Приложением № 4**. Лучшим считается участник, набравший наименьшую сумму очков. Призовыми считаются первые 3 места.

Например:

- Этап «Знатоки ПДД» 1-ый участник занял 5 место, получает 5 очков, 2-ой участник занимает 6 место – 6 очков.
- Этап «Знание основ оказания первой помощи» 1-ый участник занимает 1 место, получает 1 очко, 2-ой участник занимает 3 место - 3 очка.
- Этап «Фигурное вождение автомобиля» 1-ый участник занимает 4 место, получает 4 очка, 2-ой участник занимает 2 место - 2 очка.
- В абсолютном зачете по результатам 3-х этапов, участники наберут следующие суммы очков: 1-ый участник $5+1+4=10$ очков, 2-ой участник $6+3+2=11$ очков.

В случае равенства результатов лучшим считается участник, набравший меньшее количество очков на этапе «Знатоки ПДД», при новом равенстве - на этапе «Фигурное вождение автомобиля», при новом равенстве – на этапе «Знание основ оказания первой помощи». При новом равенстве места делятся.

7.2. Результатом команды является арифметическая сумма очков, полученная путем сложения результатов ее участников.

Например:

- Этап «Знатоки ПДД» 1-ый участник занял 5 место и получает 5 очков, 2-ой участник занимает 6 место – 6 очков. Итого команда получает 11 очков на данном этапе.
- Этап «Знание основ оказания первой помощи» 1-ый участник занимает 1 место и получает 1 очко, 2-ой участник занимает 3 место - 3 очка. Итого команда получает 4 очка.
- Этап «Фигурное вождение автомобиля» 1-ый участник занимает на данном этапе 4 место и получает 4 очка, 2-ой участник занимает 2 место - 2 очка. Итого команда получает 6 очков на данном этапе.
- В абсолютном зачете по результатам 3-х этапов команда наберет следующую сумму очков: $11+4+6=21$ очко.

При равенстве командных результатов первой считается команда, набравшая меньше очков на этапе «Знатоки ПДД», при новом равенстве – на этапе «Фигурное вождение автомобиля», при новом равенстве – на этапе «Знание основ оказания первой помощи». В случае нового равенства места делятся. Командные результаты на каждом этапе

определяются аналогично общему результату команды. Призовыми считаются первые 3 места.

- 7.3. Участники личного зачета, а также команды, занявшие призовые места, награждаются Кубками, дипломами Организатора и памятным призами.
- 7.4. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить дополнительные призовые номинации.

8. Заявки. Регистрация. Административные проверки(АП).

- 8.1. Заявками на участие являются заполненные надлежащим образом специальные заявочные формы, оригиналы которых должны быть предъявлены на АП.
- 8.2. Заявки заверяются подписью и печатью начальника регионального ОГИБДД, а также подписью и печатью руководителя командирующей организации.
- 8.3. Для допуска к участию в Чемпионате сопровождающий на Административных проверках должен предъявить оригиналы следующих документов:
 - полностью заполненные заявочные формы на каждого участника и командную заявку (если заявляется команда) **Приложение № 5**;
 - документ, удостоверяющий личность участника;
 - документ о медицинском допуске к участию в автомобильных соревнованиях, выданный медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до начала соревнований, заверенный личной печатью медицинского работника (на каждого участника отдельно);
 - разрешение от обоих родителей на участие в данном соревновании, заверенное нотариально (в случае неполной семьи - от родителя или опекуна, с которым проживает участника) – **на бланке нотариуса**;
 - полис страхования от несчастного случая на каждого участника и сопровождающего участника на сумму не менее 2000 (две тысячи) рублей, действие которого распространяется на соревнования по автомобильному спорту и срок окончания которого – не ранее даты завершения Чемпионата;При отсутствии любого из документов, предусмотренных пунктом 8.3. данного Положения участник (или команда) не допускается к участию в Чемпионате. Документы, заполненные не по форме, или не полностью, приравниваются к отсутствующим.
- 8.4. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, участники обязуются подчиняться Спортивному Кодексу РАФ и требованиям настоящего Положения. Участник, подписав заявку на участие в Чемпионате и пройдя Административный Контроль, тем самым подтверждает, что он:
 - принимает условия проведения Чемпионата;
 - освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время Чемпионата самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;
 - принимает на себя весь возможный риск и ответственность за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время Чемпионата самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу.
- 8.5. Заявочная форма опубликована в **Приложении № 5** к настоящему Положению.
- 8.6. После прохождения административных проверок для обеспечения равномерности прохождения этапов Чемпионата среди участников проводится распределение по подгруппам путем жеребьевки.
- 8.7. Предварительные заявки направляются в оргкомитет Чемпионата.

9. Финансирование Чемпионата.

Финансирование проведения Чемпионата, формирование призового фонда, организация культурно-массовых мероприятий, освещение в СМИ, проживание и

питание Официальных лиц и Участников осуществляется за счет средств Федерального бюджета РФ. Расходы, связанные с прибытием к месту проведения соревнований и возвращением команд в места постоянного проживания Участников обеспечиваются командировающей стороной.

10. Изменение, дополнение, применение и толкование Положения.

- 10.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Положение изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло Чемпионата. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Чемпионата, Чемпионат переносится на дату, определяемую Организатором.
- 10.2. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Положения и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Чемпионата.
- 10.3. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое участником или его сопровождающим, рассматривается коллегией спортивных комиссаров (КСК), которая вправе вынести любое взыскание в соответствии со своими полномочиями.

11. Протесты и апелляции.

- 11.1. Порядок подачи и рассмотрения заявлений и протестов определен главой XII СК РАФ.
- 11.2. Каждое заявление или протест должен быть подан руководителю Чемпионата в письменной форме с указанием, какие пункты Правил и настоящего Положения нарушены. Коллективные заявления и протесты не рассматриваются.
- 11.3. После окончания каждого этапа участник или его сопровождающий обязан расписаться в протоколе этапа, подтвердив согласие с результатом заезда. Позже этот вопрос больше не рассматривается.
- 11.4. Судьи Чемпионата любых рангов на этапах, следящие за выполнением условий этапа Чемпионата, в том числе за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности выполнения этапов конкретным спортсменом не принимаются.
- 11.5. Подача и рассмотрение апелляций регулируется главой XIII СК РАФ.

12. Безопасность.

- 12.1. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников, обслуживающего персонала во время проведения Чемпионата.
- 12.2. На всех этапах Чемпионата должны быть организованы специальные зрительские зоны, исключаящие контакт выступающего на этапе участника с зрителями, представителями команд и другими участниками. Присутствие сопровождающего команды вне указанных зон приравнивается к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с п. 3.9 настоящего Положения.
- 12.3. Курение и использование открытого огня в местах проведения этапов запрещается. Нарушение этого требования участником влечет за собой исключение из зачета, представителем-исключение команды из зачета, зрителем- удалением из зрительской зоны.
- 12.3. Требования к трассам:
 - Покрытие – асфальт.
 - Размеры площадки не менее 100 X 50 метров.

- Автомобиль скорой медицинской помощи и автомобиль службы МЧС располагаются в непосредственной близости к площадке проведения практических этапов. При этом они должны всегда иметь возможность свободного выезда на трассу для оказания помощи.
 - Судейские посты располагаются на трассе этапа «Классика» в соответствии с требованиями к проведению автомобильных соревнований РАФ.
 - Связь между всеми службами и судьями осуществляется по рации. Для оповещения зрителей используется громкая связь.
- 12.4. Официальные лица и судьи, принимающие участие в Чемпионате, проходят обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.
- 12.5. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии.
- 12.6. Ответственность за безопасность проведения Чемпионата, в соответствии с СК РАФ, несет Руководитель соревнований.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Описание этапов Чемпионата

Первый этап - «Знатоки правил дорожного движения»:

Теоретический этап Чемпионата. Данный этап проводится с целью проверки теоретических знаний участников. При его проведении проверяется знание:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Форма проведения этапа – индивидуальная. Метод проведения – письменный контроль знаний. Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» и утвержденных ГУОБДД МВД России. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно. Ответы на вопросы заносятся участником в специальный бланк. Контрольное время – 10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается, вопросы, оставшиеся без ответа, исправления, ответы занесенные в бланк не на свое место, считаются как ошибки. После ответа на все вопросы билета судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является участник (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. В случае равенства результатов более высокое место занимает участник (команда), допустившая меньшее количество ошибок при выполнении задания.

Второй этап «Знание основ оказания первой помощи»:

Участник выполняет задания согласно выбранным билетам. 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы составлены по следующим темам:

- оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке;
- виды транспортировки пострадавших.

Ответы на вопросы заносятся участником в специальный бланк. Контрольное время – 5 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается, вопросы, оставшиеся без ответа, исправления, ответы занесенные в бланк не на свое место, считаются как ошибки. После ответа на все вопросы билета судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является участник (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. В случае равенства результатов более высокое место занимает Водитель (команда), допустившая меньшее количество ошибок при выполнении задания.

Третий этап «Фигурное вождение автомобиля»:

Практический этап Чемпионата.

Соревнование проходит по варианту А (со штрафными баллами). Участник должен проехать специально размеченную дистанцию в соответствии со схемой движения и выполнить все упражнения в нужной очередности и в соответствии с правилами. Неисправленное нарушение схемы движения, нарушение правил выполнения упражнений, сбивание ограничителей, нарушение требований безопасности penalизируется.

Победитель определяется по наименьшей сумме времени, затраченного на прохождение трассы и полученной penalизации. из расчета 1 сек = 1 штрафное очко. В случае равенства результатов более высокое место занимает участник (команда), получившая меньшую penalизацию при выполнении упражнений.

Этап проводится в один заезд. Старт дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта шириной не менее 15 сантиметров. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии. Участник устанавливает автомобиль на линию старта по команде главного судьи на этапе. Двигатель установленного на линию старта автомобиля запущен, участник находится в автомобиле, ремень безопасности застегнут. После подтверждения участника к готовности принять старт и вплоть до подачи стартовой команды автомобиль не должен начинать движение в направлении трассы, любое такое движение автомобиля считается фальстартом и penalизируется. Определение фальстарта является в компетенции судьи старта. Способ подачи стартовой команды доводится до участников не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «Стоп-линия». Участник на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Открытие дверцы автомобиля на трассе недопустимо и, в случае преднамеренности, водитель получает penalизацию.

После подтверждения участником своей готовности автомобиль не должен перемещаться вперед (до команды «Старт»). Водитель, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) участник должен сымитировать выполнение упражнения. Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он

получает зачет наравне со всеми. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе, а пенализация суммируется. Подтверждение судьями на трассе правильности выполнения упражнений или ошибок при выполнении упражнений не производится. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры (если это не обусловлено схемой движения по трассе), даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитываются, однако, касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием. Разрешается складывать правое зеркало заднего вида, либо снимать его. Организатором устанавливается максимальное контрольное время выполнения этапа, которое публикуется на официальном сайте одновременно с публикацией схемы трассы (п.5 настоящего Положения).

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

Правила выполнения упражнений на этапе «Фигурное вождение автомобиля».

Применение ремней безопасности не обязательно.

На этапе «Классика» участнику будет предложен к выполнению комплекс упражнений, в состав которого могут войти в различном сочетании любые из 9 упражнений, которые могут повторяться не более 2-х раз в составе одной схемы движения:

1. «Змейка передним ходом»,
2. «Змейка задним ходом»,
3. «Бокс задним ходом»,
4. «Бокс передним ходом»,
5. «Ворота»,
6. «Крест передним ходом»,
7. «Крест задним ходом»,
8. «Стоянка»,
9. «Эстафета»,
10. «Стоп-линия».

Размеры фигур, пенализация в соответствии с СК РАФ (ПАМ – 14) приведены отдельно для каждой группы автомобилей.

Описание упражнений:

1. Упражнение **«Змейка передним ходом»** состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, и образуют четыре проезда. Участник должен передним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайнюю стойку.
Размеры фигуры:
А) Автомобили класса «мини» Д= 5,15 м
Б) Автомобили класса «миди» Д= 5,83 м
В) Автомобили класса «макси» Д= 6,94 м
2. Фигура **«Змейка задним ходом»** имеет аналогичные размеры и конфигурацию. Участник должен задним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайнюю стойку.
3. Упражнение **«Бокс задним ходом»**. Упражнение выполняется задним ходом. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной.

Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из деталей автомобиля не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль.

Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры:

А) Автомобили класса «мини» Д= 4,16 м Ш= 1,95 м

Б) Автомобили класса «миди» Д= 4,47 м Ш= 2,01 м

В) Автомобили класса «макси» Д= 5,16 м Ш= 2,26 м

4. Фигура «**Бокс передним ходом**» имеет аналогичные размеры и конфигурацию. Водитель должен, двигаясь передним ходом, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из деталей автомобиля не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль.
5. Упражнение «**Ворота**» выполняется передним ходом. Фигура «Ворота» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Водитель должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

А) Автомобили класса «мини» Д= 2,32 м Ш= 1,76 м

Б) Автомобили класса «миди» Д= 2,42 м Ш= 1,81 м

В) Автомобили класса «макси» Д= 2,80 м Ш= 2,04 м

6. Упражнение «**Крест передним ходом**» выполняется передним ходом. Фигура «Крест» представляет собой упрощенный вариант фигуры «Круг» и состоит из восьми ограничителей, расположенных на двух условных концентрических окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот, расположенных под углом 90 градусов друг к другу. При выполнении упражнения «**Крест передним ходом**» Водитель должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке передним ходом через шесть ворот.

Размеры фигуры:

А) Автомобили класса «мини» R1= 3,40 м R2= 6,31 м

Б) Автомобили класса «миди» R1= 3,20 м R2= 6,31 м

В) Автомобили класса «макси» R1= 3,10 м R2= 6,63 м

7. Упражнение «**Крест задним ходом**». Фигура имеет аналогичные размеры и выполняется аналогичным образом, за исключением того, что автомобиль, двигаясь по часовой стрелке на задней передаче, должен проехать 5 ворот.
8. Упражнение «**Стоянка**» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной широкой оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Водитель должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одной его детали (кроме зеркала) не выходило за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

А) Автомобили класса «мини» Д= 5,65 м Ш= 1,85 м

Б) Автомобили класса «миди» Д= 6,25 м Ш= 1,90 м

В) Автомобили класса «макси» Д= 7,44 м Ш= 2,15 м

9. Упражнение «**Эстафета**». Водитель должен подъехать к стойке, оборудованной кронштейном примерно на уровне середины бокового окна, на котором висит кольцо, снять его, продолжить движение по трассе в соответствии со схемой, вернуться к стойке, надеть кольцо на тот же кронштейн. Допускается надевание кольца на кронштейн через верхний конец стойки. При этом, если Водитель уронил кольцо при его снятии, то при надевании Водитель имитирует надевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено при попытке его повесить, то Водитель без имитации переходит к выполнению других упражнений.

10. Упражнение «Стоп-линия» выполняется передним ходом. Водитель с одного торможения должен остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились в контакте с нанесенной поперек ворот линией длиной 3 метра и шириной 15 см. На расстоянии 1 м от линии допускается однократная остановка автомобиля. В случае остановки автомобиля в этой зоне при отсутствии контакта обоих колес с линией упражнение считается невыполненным. Отсчет времени прекращается после пересечения автомобилем передним бампером линии финиша. После остановки автомобиля Водитель имеет право возобновить движение только по команде судьи. Нарушение этого требования приравнивается к невыполнению упражнения и пенализируется.

Очередность расположения упражнений и схема движения определяется общим собранием Представителей и ГСК (на основании жеребьевки) 29.10.2009 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

Таблица пенализации

№, пп	Нарушение	Штраф (очки)	Отказ в старте	Исключение из соревнований	Иное
1	Не прохождение административных проверок, отсутствие необходимых или должным образом оформленных документов		***** (руководитель соревнования, спортивный комиссар)		
2	Неисправность автомобиля, возникшая по вине водителя			***** (руководитель соревнования, спортивный комиссар)	
3	Нарушение требований безопасности в ходе соревнований, требований судей, неспортивное поведение, посторонняя помощь			***** (руководитель соревнований)	
4	Выявленная в ходе соревнований неисправность, влияющая на безопасность, возникшая не по вине водителя				Перезезд (руководитель соревнований)
5	Тренировка на трассе в сроки проведения Чемпионата		***** (спортивный комиссар)		
6	Неправильный ответ на вопрос этапа «Знатоки ПДД», «Основы оказания первой доврачебной помощи»	1			
9	Использование справочного материала, посторонней помощи на этапе «Знатоки ПДД», «Основы оказания первой доврачебной помощи»			***** (руководитель соревнований)	
10	Фальстарт	5			
11	Неисправленное нарушение дистанции этапа «Классика»	Худший результат, показанный участниками + 30			
12	Невыполнение (неполное выполнение)	20			

	фигуры «бюкс», «стоянка»				
13	Сбитые (сдвинутые) ограничители, стойки, в том числе и в фигурах, которые в данный момент не выполняются	По 5 за каждый			
14	Касание ограничителей в фигуре «Ворота»	По 5 за каждое			
15	Упавшее (не повешенное) кольцо в фигуре «Эстафета»	10			
16	Нарушение условий финиша	10			
17	Проезд по территории фигуры, которая в данный момент не выполняется	10			
18	Преднамеренное открывание дверцы	20			
19	Возобновление движения после финиша без разрешения судьи	20			
20	Игнорирование фигуры	100			

Порядок начисления очков на этапах

ПДД		Классика		Медицина	
Место	очки	Место	очки	Место	очки
1.	1.	1.	1.	1.	1.
2.	2.	2.	2.	2.	2.
3.	3.	3.	3.	3.	3.
4.	4.	4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.	9.	9.
10.	10.	10.	10.	10.	10.
11.	11.	11.	11.	11.	11.
12.	12.	12.	12.	12.	12.
13.	13.	13.	13.	13.	13.
14.	14.	14.	14.	14.	14.
15.	15.	15.	15.	15.	15.
16.	16.	16.	16.	16.	16.
17.	17.	17.	17.	17.	17.
18.	18.	18.	18.	18.	18.
19.	19.	19.	19.	19.	19.
20.	20.	20.	20.	20.	20.
21.	21.	21.	21.	21.	21.
22.	22.	22.	22.	22.	22.
23.	23.	23.	23.	23.	23.
24.	24.	24.	24.	24.	24.
25.	25.	25.	25.	25.	25.
26.	26.	26.	26.	26.	26.
27.	27.	27.	27.	27.	27.
28.	28.	28.	28.	28.	28.
29.	29.	29.	29.	29.	29.
30.	30.	30.	30.	30.	30.
31.	31.	31.	31.	31.	31.
32.	32.	32.	32.	32.	32.
33.	33.	33.	33.	33.	33.
34.	34.	34.	34.	34.	34.
35.	35.	35.	35.	35.	35.
36.	36.	36.	36.	36.	36.
37.	37.	37.	37.	37.	37.
38.	38.	38.	38.	38.	38.
39.	39.	39.	39.	39.	39.
40.*	40.	40.	40.	40.	40.

* и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников Чемпионата).

Заявка на участие

Участник (Заявитель)									
Наименование									
Адрес	индекс				город				
	улица				дом	корпус			
	телефон				Электронная почта				
					Согласие на размещение рекламы	да	не	т	
Данные Водителя									
Фамилия									
Имя									
Гражданство									
Дата рождения			Спортивное звание			Дополнительные сведения (заполняется при желании)			
число	месяц	год				№ п/п	Наименование соревнований	Результат	
Полный домашний адрес, адрес электронной почты									
Страховой полис (№, срок до)									
ФИО и подпись Водителя									
Вышеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ, Положение о соревновании и обязуется строго соблюдать их. Правила и условия участия в соревнованиях известны. Всю ответственность за возможные последствия принимаем на себя. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные									
ФИО и подпись представителя									
Заявка командного зачета Всероссийского чемпионата по Автомногоборью 201_г									
№ п/п	Фамилия Водителя			Название команды		Стартовый номер	Подпись водителя		
Дата заполнения заявки									
Фамилия И.О.,подпись Заявителя									
МП									